

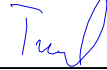



Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Michal Turek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek 	Investor: Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6 273 01 Kamenné Žehrovice 
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček 	
Číslo zakázky: D-17-012	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler 	
Akce: <b>Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ul. Úzké a ul. Dělnické</b> v úseku Karlovarská třída – Souběžná		Měřítko: – Formát: 16x A4 Stupeň: <b>DSP/PDPS</b> Souprava: Číslo přílohy: <b>A.</b>
Příloha: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel stavby .....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí .....	3
1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.) .....	3
1.4. Seznam příloh dokumentace .....	3
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1. Základní údaje charakterizující stavbu .....	4
2.2. Předpokládaný průběh výstavby .....	4
2.3. Vazby na územní plánování .....	4
2.4. Charakteristika území a jeho využití .....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů .....	5
4.2. Určení jednotlivých skupin objektů .....	5
4.3. Členění stavby na stavební objekty .....	6
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>6</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb .....	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby .....	6
5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu .....	6
5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy .....	7
<b>6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>7</b>
6.1. Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců) .....	7
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
8.1. Souhrnný popis stavby .....	7
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	7
8.2.1. Komunikace .....	7
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>8</b>
9.1. Geodetické zaměření .....	8
9.2. Vyšetření průběhu IS .....	8
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....</b>	<b>9</b>
10.1. Ochranná pásma vedení a objektů .....	9
10.1.1. Pozemní komunikace .....	9
10.1.2. Elektroenergetika .....	9
10.1.3. Plynovody .....	10
10.1.4. Sdělovací kabely .....	10
10.1.5. Vodovody, kanalizace .....	10
10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru, kulturní památky .....	10
10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území .....	10
10.2.2. Ochranné pásmo lesa .....	10

10.2.3. Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody .....	10
10.2.4. Ochrana kulturních památek.....	11
<b>11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>11</b>
11.1. Bourací práce.....	11
11.2. Kácení zeleně .....	11
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	11
11.4. Ozelenění ploch .....	11
11.5. Zásah do ZPF a rekultivace.....	11
11.6. Zásah do LPF .....	11
11.7. Zásah do poddolovaných území .....	12
11.8. Zásah do jiných pozemků.....	12
11.9. Vyvolané změny staveb.....	12
<b>12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>12</b>
<b>13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>13</b>
13.1. Ochrana krajiny a přírody .....	13
13.2. Hluk z dopravy .....	13
13.3. Emise z dopravy.....	13
13.4. Vliv na vodní toky a zdroje.....	13
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	13
13.6. Nakládání s odpady.....	13
<b>14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>14</b>
14.1. Mechanická odolnost a stabilita .....	14
14.2. Požární bezpečnost.....	14
14.2.1. Úvodní část .....	14
14.2.2. Technické řešení .....	14
14.2.3. Příjezd požární techniky .....	14
14.2.4. Použité normy požární bezpečnosti staveb .....	14
14.2.5. Závěrečná část.....	14
14.3. Ochrana životního prostředí .....	15
14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci .....	15
14.5. Úspora energie a ochrana tepla.....	15
<b>15.DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....</b>	<b>15</b>
15.1. Užití vlastností stavby.....	15
15.2. Zabezpečení staveniště.....	15
15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu.....	16
15.4. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	16
<b>16.VYPOŘÁDÁNÍ SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....</b>	<b>16</b>

## Seznam obrázků:

Obrázek 1 Mapa poddolovaných a dobývacích území .....	12
---	----

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

Předmětem je stavba „Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ulice Úzké a ulice Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná“.

## 1.2. Objednatel stavby

Název: Obec Kamenné Žehrovice  
Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice  
Kontaktní osoba Soňa Černá, starostka  
IČO: 0023 4508  
DIČ: CZ 0023 4508

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s.  
Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10  
Kontaktní osoba  
pro věci smluvní: Ing. Martin Höfler, předseda představenstva  
Ing. Jan Vlček, členem představenstva  
pro věci technické: Ing. Jan Petr, vedoucí skupiny dopravních staveb  
IČO: 4527 2891  
DIČ: CZ 4527 2891

### 1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí

Stavební objekty byly zpracovány pracovníky PUDIS a.s. Stavební objekty jsou rozděleny dle členění staveb – viz kapitola 4.

#### Zpracovatelský kolektiv

Hlavní inženýr projektu Ing. M. Turek  
100 Komunikace Ing. M. Turek, Ing. J. Blažek, Ing. L. Malinská

### 1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)

V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.

Ing. M. Turek	(0012489)	Dopravní stavby (ČKAIT)
Jiří Bílek	(ČSSK/0223/KOO/2016)	Koordinátor BOZP

## 1.4. Seznam příloh dokumentace

Část A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Část B	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
Část C	STAVEBNÍ ČÁST
Část D	TECHNOLOGIE – NEOBSAZENO
Část E	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
Část F	DOKLADY
Část G	PRŮZKUMY A ROZBORY
Část H	SOUPIS PRACÍ

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Základní údaje charakterizující stavbu

Jedná se o rekonstrukci ulice Úzké a ulice Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná. Celková délka úprav obou komunikací je cca 160 m. Stavba je v celé délce situována v intravilánu.

Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického stavu povrchu stávajících zpevněných ploch (vozovka, chodníky). Po jejím dokončení se očekává zvýšení přehlednosti a bezpečnosti dopravy.

V rámci stavby dojde také k realizaci nových uličních vpustí, případně úpravě stávajících. Nové vpusti budou zaústěny do stávající kanalizace.

### 2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Termín zahájení stavby: 04/2018

Termín dokončení stavby: 06/2018

### 2.3. Vazby na územní plánování

Stavba je umístěna v prostoru stávajících komunikací a je tedy v souladu s územním plánem obce.

### 2.4. Charakteristika území a jeho využití

Stavba je vedena v intravilánu, částečně po zpevněných (asfaltových) a částečně po nezpevněných (zatravněných) plochách.

Využití území – stávající plochy dopravní infrastruktury.

### 2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch dopravní infrastruktury, dokončením stavby nedojde ke změně vlivů na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí, nedochází ke změně stávajících poměrů. Naopak se díky ní očekává mírné zlepšení dopravní situace v řešeném prostoru, neboť dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu (nový povrch komunikací, usměrnění provozu).

Vliv stavby na odtokové poměry je minimální. Výpočet byl proveden na dvouletý patnáctiminutový déšť dle TP 83 a odtok se zvýší o 1 l/s.

Intenzita deště 173 l/s.ha

Kamenné Žehrovice - ulice Dělnická a Úzká - stávající stav

ulice	Druh povrchu	plocha (ha)	odtok. koef.	F- reduk. (ha)	odtok (l/s)
Dělnická	Komunikace - asfalt	0,060	0,90	0,054	9,31
	Chodníky - asfalt	0,020	0,90	0,018	3,04
Úzká	Nezpevněná komunikace - šterkodrt'	0,029	0,60	0,017	2,98
	Zeleň	0,008	0,15	0,001	0,19
Celkem		0,116	0,78	0,090	15,52

### Kamenné Žehrovice - ulice Dělnická a Úzká - projektovaný stav

ulice	Druh povrchu	plocha (ha)	odtok. koef.	F- reduk. (ha)	odtok (l/s)
Dělnická	Komunikace - asfalt	0,040	0,90	0,036	6,18
	Zatravnovací dlažba	0,019	0,60	0,012	2,01
	chodníky - zámková dlažba	0,015	0,80	0,012	2,09
	štěrkodř	0,005	0,60	0,003	0,52
Úzká	Komunikace - asfalt	0,037	0,90	0,033	5,70
<b>Celkem</b>		<b>0,116</b>	<b>0,824</b>	<b>0,095</b>	<b>16,5</b>

\* ulice Dělnická i Úzká - sklon cca 6%

Zvýšení odtoku z dotčených ploch: 6,3%

Nápravná opatření, která by vedla k zachování stávající výše odtoku, nejsou navržena vzhledem k prostorovým podmínkám a vzhledem k tomu, že přírůstek odtoku je minimální a nebude mít na dotčené území negativní vliv.

Stavba nevyžaduje žádná opatření pro zmírnění vlivů na okolí.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření, zpracovatel Ing. Martin Šafr, duben 2017
- vyšetření inženýrských sítí na základě podkladů dodaných jejich správci, zpracovatel PUDIS a.s., únor-březen 2017
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů

Číslování jednotlivých stavebních objektů je v souladu s ustanoveními Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy ČR.

### 4.2. Určení jednotlivých skupin objektů

Skupiny objektů jsou zvoleny dle zvyklostí.

Skupina objektů	Název objektu
<b>000</b>	<b>Objekty přípravy stavenišť - NEOBSAZENO</b>
<b>100</b>	<b>Komunikace</b>
<b>200</b>	<b>Mostní objekty a zdi - NEOBSAZENO</b>
<b>300</b>	<b>Vodohospodářské objekty - NEOBSAZENO</b>
<b>400</b>	<b>Elektro a sdělovací objekty - NEOBSAZENO</b>
<b>500</b>	<b>Objekty trubních vedení - NEOBSAZENO</b>
<b>600</b>	<b>Objekty podzemních staveb - NEOBSAZENO</b>
<b>700</b>	<b>Objekty pozemních staveb - NEOBSAZENO</b>
<b>800</b>	<b>Objekty úpravy území - NEOBSAZENO</b>
<b>900</b>	<b>Volná řada objektů - NEOBSAZENO</b>

#### 4.3. Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

1. Objekty, u kterých je žádáno o stavební povolení

**100 – Komunikace**

101 Rekonstrukce ul. Dělnická

102 Rekonstrukce ul. Úzká

191 DIO

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

#### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba je v ul. Karlovarská koordinována s navazující stavbou *OPRAVA CHODNÍKŮ A NÁMĚSTÍ – I. ETAPA, Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice*. Realizace této akce dle informací Objednatele proběhne v roce 2018.

Dále se předpokládá provedení uložení stávajícího nadzemního vedení NN do země. Investorem této akce je správce vedení – ČEZ Distribuce. Vzhledem k velkému rozsahu prací na území obce není jasné, kdy přesně a které ulice budou touto akcí dotčeny.

#### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- vytvoření zařízení staveniště, příprava staveniště (kácení, demolice stávajících komunikací)
- zemní práce a odvodnění (vpusti a přípojky)
- osazení obrubníků a realizace vozovkového souvrství
- odstranění zařízení staveniště

**Definitivní sled prací na jednotlivých objektech bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.**

Plynulost výstavby bude zajištěna tím, že investor zahájí stavbu až po vydání všech potřebných stavebních povolení a dalších povolení a bude mít zajištěné financování celé stavby.

Zkoordinování jednotlivých stavebních objektů je zajištěno – toto je zřejmé z koordinační situace.

S ohledem na rozsah úprav (výkop do hloubky cca 0,9 m) a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se nepředpokládají jakékoliv jejich přeložky.

#### 5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu

Umístění ani návrh zařízení staveniště není součástí DSP. Jeho případné zřízení vč. zajištění potřebných ploch, napojení na zdroje energií a příslušných projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště je možné využít plochy obou rekonstruovaných komunikací, které budou sloužit i pro ukládání materiálu pro realizaci stavby.

Jako přístupová komunikace bude přednostně využívána silnice II/606 (ul. Karlovarská). Ostatní komunikace budou vozidly stavby používány jen v nejnutnější míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem.

Podrobnější informace ke staveništi a organizaci výstavby viz část E. ZOV.

## 5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy

Během stavby budou ulice Dělnická a Úzká pro individuální dopravu uzavřeny. Parkování residentů bude umožněno na okolních komunikacích. Doprava na okolních komunikacích bude probíhat bez omezení.

Zastávky ani trasy linek veřejné hromadné dopravy nebudou stavbou dotčeny.

## 6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### 6.1. Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců)

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků (**V**) respektive správců (**S**) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby. Rozdělení je provedeno dle specifikace objektů dle kapitoly 4 této průvodní zprávy.

**V(S)** - Obec Kamenné Žehrovice:

101, 102

dočasné objekty:

191

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

V případě dokončení všech stavebních prací na jedné z ulic bude předmětná ulice uvedena do užívání.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Souhrnný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci dvou obslužných komunikací v zastavěném území obce Kamenné Žehrovice. Ul. Dělnická je navržena jako dvoupruhová obousměrná, s parkovacím pásem vlevo a chodníkem vpravo. Ul. Úzká je navržena jako jednopruhová obousměrná. Obě komunikace jsou vybaveny obrubami.

Součástí stavby je také úprava stávajících, případně osazení nových uličních vpustí. Vpusti budou napojeny do stávající kanalizace. V ulici Dělnická cca v km 0,008 dojde k obnově stávající vpusti včetně přípojky a cca v km 0,072 dojde k rekonstrukci stávající šachty.

V rámci stavby bude v nezbytném rozsahu provedeno kácení.

S ohledem na rozsah úprav (výkop do hloubky cca 0,9 m) a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se nepředpokládají jakékoliv jejich přeložky.

S ohledem na nové uspořádání chodníku v ulici Dělnická dojde k narovnání kabelu slaboproudého vedení podél nové obruby.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1. Komunikace

##### **SO 101 Rekonstrukce ul. Dělnická**

Komunikace je navržena v kategorii MO 2p -/10,25/20, celková délka stavebních úprav je 65 m. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci vlevo doplněnou o kolmá parkovací stání, vpravo pak chodníkem. Konstrukce vozovky je netuhá.

##### **SO 102 Rekonstrukce ul. Úzká**



Komunikace je navržena v kategorii MO1 -/3,5/20, celková stavebních úprav je 78,6 m. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci s netuhou vozovkou.

#### **SO 191 DIO**

Součástí objektu je návrh přechodného dopravního značení osazeného v prostoru stavby. Značení bude provedeno dle TP 66.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **9.1. Geodetické zaměření**

Měření bylo vedeno v polohovém systému JTSK, výškovém systému Balt po vyrovnání. Zaměření podrobných bodů bylo provedeno metodou číselné tachymetrie. Při měření se vycházelo z bodů měřické sítě, která byla pro potřeby podrobného měření v zájmovém území vybudována.

Souřadnice bodů měřické sítě byly určeny metodou GNSS. Pro měření byly využity signály družic globálních navigačních systémů GPS-NAVSTAR a GLONASS, s využitím RTK korekčních dat ze sítě referenčních stanic TRIMBLE VRS NOW Czech. Transformace geocentrických souřadnic do S-JTSK a Balt p.v. byla provedena pomocí transformačního modulu zpřesněné globální transformace.

Souřadnice bodů měřické sítě získané metodou GNSS byly následně vyrovnány na základě měřených polárních dat, výpočtem v SW pro souřadnicové výpočty v geodetických sítích G-NET.

Dosažené výsledky měřených bodů zaručují 2.třidu přesnosti geodetické sítě i podrobných bodů.

Měřeny byly všechny prvky polohopisu a výškopisu, vč. viditelných povrchových znaků inženýrských sítí.

### **9.2. Vyšetření průběhu IS**

V rámci projektové přípravy byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmové oblasti. Bylo osloveno celkem 10 správců, všichni oslovení správci vyjádření dodali. Pozitivní vyjádření o existenci inženýrských sítí zaslalo celkem 5 z oslovených vlastníků a správců IS. Ostatní vyjádření byla ve smyslu existence jejich IS negativní.

#### **Seznam správců s kladným vyjádřením k existenci IS:**

Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - poskytl digitální podobu

ČEZ Distribuce, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín – poskytl digitální podobu

GridServices s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno – poskytl digitální podobu

Obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice – poskytl digitální podobu

Středočeské vodárny a.s., U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno – poskytl digitální podobu

#### **Seznam správců s negativním vyjádřením k existenci IS:**

Telco Pro Services a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4

Coprosys a.s., Na Kopci 239, 537 01 Chrudim

ČR-MO-Sekce ekonomická a majetková, Hradební 772/12, 110 05 Praha 1

T - Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00

Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5

**Přesnost zakresů stávajících inženýrských sítí odpovídá kvalitě podkladů jejich správců. Zakreslená vedení jsou pouze orientační a před zahájením stavebních prací je nutno je za účasti jejich správců vytýčit.**

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

### 10.1. Ochranná pásma vedení a objektů

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů a stávajících vedení.

#### 10.1.1. Pozemní komunikace

zákon č. 13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

#### 10.1.2. Elektroenergetika

zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
  - e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)
  - f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení)
- a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  1. pro vodiče bez izolace 7 m,
  2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
  3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  1. pro vodiče bez izolace 12 m,
  2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

### 10.1.3. Plynovody

*zákon č.458/2000 Sb.*

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu

### 10.1.4. Sdělovací kabely

*zákon č. 127/2005 Sb.*

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

### 10.1.5. Vodovody, kanalizace

*zákon 274/2001 Sb.*

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
nad průměr 500 mm	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

b) kanalizace

do DN 500 včetně přípojek	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
stoky nad DN 500	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

## 10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru, kulturní památky

### 10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území

Ochranné pásmo vodního zdroje dle § 30, dle z.č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů: Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo § 2 z.č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody ani do ochranného pásma lázeňského místa – v lokalitě se nenacházejí.

Záplavové území (§ 66) podle z. č. 254/2001 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do záplavového území – v lokalitě se nenachází.

### 10.2.2. Ochranné pásmo lesa

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa dle § 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb., v platném znění, které leží ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

### 10.2.3. Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Ochranné pásmo zvláště chráněného území § 14 z.č. 114/1992 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma ZCHÚ – v lokalitě se nenachází.

#### **10.2.4. Ochrana kulturních památek**

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

Z hlediska zákona č. 20/1987 o památkové péči v platném znění, ve smyslu § 23 o výskytu archeologických nálezů – jedná se o stávající zástavbu, jejich výskyt se nepředpokládá.

Ochranné pásmo krematoria dle § 12 a veřejného pohřebiště dle § 17 z.č. 256/2001 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje ani do jednoho.

### **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **11.1. Bourací práce**

V rámci stavby budou odstraněny zpevněné plochy (asfalt, dlažba, beton) stávajících komunikací, tj. vozovky i chodníků.

#### **11.2. Kácení zeleně**

V rámci stavby dojde ke kácení pouze v souvislosti s rekonstrukcí ulice Úzká, a to na obecním pozemku. Ke kácení je určena 1 skupina stromů a 1 samostatný strom. V případě kácené skupiny stromů se jedná o živý plot tvořený mladými jehličnany v blízkosti stavební parcely č.56. V případě jednotlivého stromu jde o strom v blízkosti vjezdu ke stavební parcele č. 221.

Dojde též k odstranění keře v ulici Souběžná před stavební parcelou 57/3.

Na obecním pozemku podél zdi okolo stavební parcely 57/3 a pozemkové parcely č.33 bude v případě dotčení stavbou obnovena skalka s květinami.

Ostatní dřeviny, které by mohly být stavbou poškozeny, budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu a v době, kdy na stromech nehnízdí ptáci.

V území se nenacházejí žádné památné stromy.

#### **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Bilance zemních prací je samostatnou přílohou části B. Souhrnné řešení stavby této dokumentace. Konečná úprava terénu bude provedena dle příčných řezů komunikací.

#### **11.4. Ozelenění ploch**

Veškeré plochy zeleně včetně svahů násypů a zářezů budou osázeny travním porostem.

Ohumusování zelených ploch bude provedeno v tloušťce 0,15 m.

#### **11.5. Zásah do ZPF a rekultivace**

V rámci stavby dojde k zásahu do ploch ZPF (dočasný zábor do 1 roku), parc. č. 35/2 a 105/2.

Parc. č. 35/2 - jedná se o stávající sjezd před oplocením, tato plocha bude v rámci rekonstrukce zpevněna asfaltovým povrchem. Sejmутí ornice se nepředpokládá.

Parc. č. 105/2 – jedná se o stávající úzký pruh zeleně před zídou, v rámci rekonstrukce bude plocha za novou obrubou dosypána štěrkodrtí. Sejmутí ornice se nepředpokládá.

Zásah do ploch ZPF je patrný ze záborového elaborátu, rekultivace nebudou prováděny.

#### **11.6. Zásah do LPF**

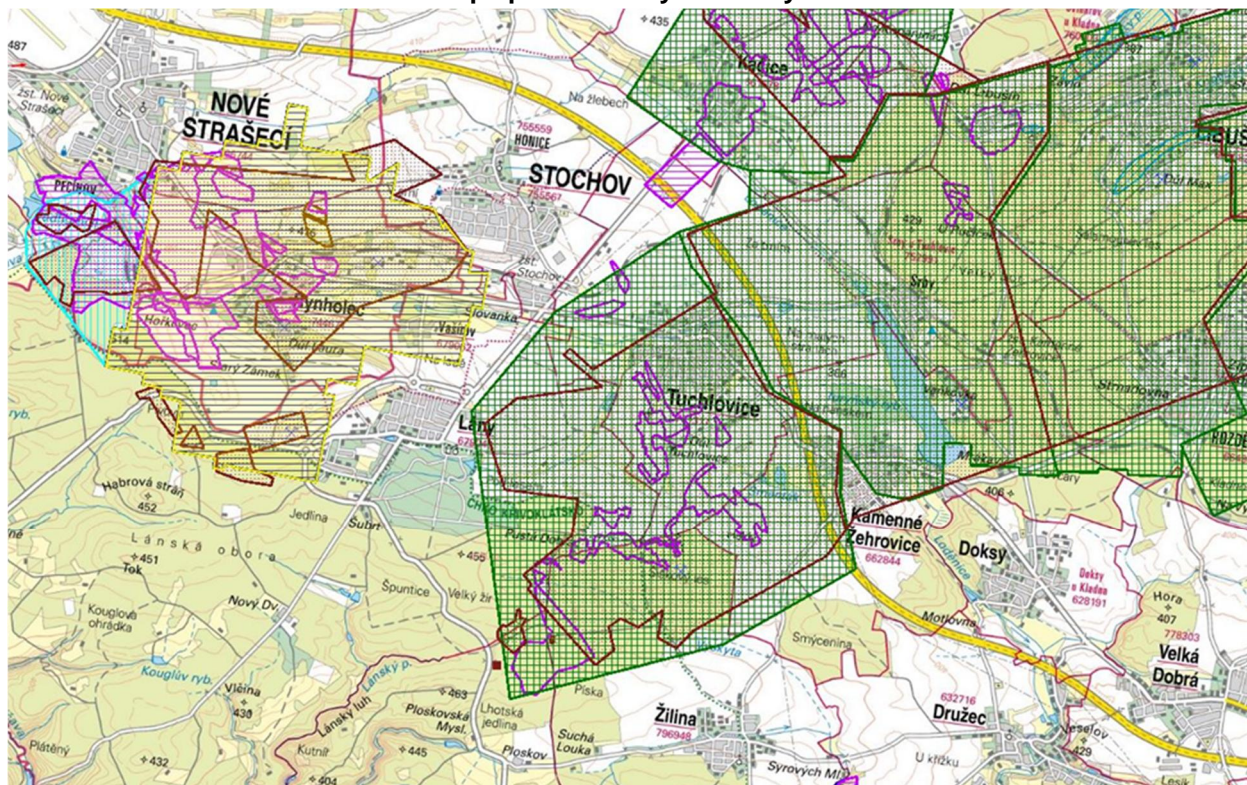
Stavba nezasáhne do pozemků lesního půdního fondu.



### 11.7. Zásah do poddolovaných území

Stavba prochází přes poddolované území v oblasti Tuchlovice a Kamenné Žehrovice ID: 1816, ID: 1757 – jedná se o lokality, kde bylo dobýváno černé uhlí. V zájmovém území se nachází ložiska výhradních surovin ID: 3073300, 3222800 a chráněné ložiskové území ID: 07310000, 07330000, viz obrázek č.1.

### Obrázek 1 Mapa poddolovaných a dobývacích území



Staveniště samotné je dle bánského posouzení zaříděno do IV. skupiny stavenišť dle ČSN 73 0039.

## 11.8. Zásah do jiných pozemků

Zásah do pozemků soukromých vlastníků je patrný z majetkoprávního elaborátu, příloha G.2.

## 11.9. Vyvolané změny staveb

S ohledem na nové uspořádání chodníku dojde k narovnání kabelu slaboproudého vedení podél nové obruby.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vlastní stavba nemá žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace a vodní hospodářství. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

V rámci záměru dojde k rekonstrukci dvou ulic v zastavěné centrální části obce Kamenné Žehrovice. Z hlediska ochrany krajiny a přírody nedojde realizací stavby k jakémukoliv negativnímu dopadu na okolí.

### **13.2. Hluk z dopravy**

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací, realizací stavby nedojde k navýšení intenzit dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel a okolní zástavby.

### **13.3. Emise z dopravy**

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací, realizací stavby nedojde k navýšení intenzit dopravy a tím pádem ani ke zvýšení emisí z dopravy.

### **13.4. Vliv na vodní toky a zdroje**

V předkládané dokumentaci je zachován stávající způsob odvodnění obou komunikací, tedy podélným a příčným sklonem do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Po dokončení stavby se tedy nepředpokládá jakýkoliv negativní dopad na povrchové a podzemní vodní toky a zdroje.

Vliv stavby na odtokové poměry viz kap. 2.6.

### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

### **13.6. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude během

realizace stavby zhotovitel stavby a po uvedení komunikace do provozu správce uvedeného úseku komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.

Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Navržená pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Ø Stabilita zemního tělesa, zejména pak dostatečná únosnost zemní pláně
- Ø Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

### **14.2. Požární bezpečnost**

#### **14.2.1. Úvodní část**

Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení přehlednosti na rekonstruovaných komunikacích.

#### **14.2.2. Technické řešení**

Šířka jízdních pruhů je v ul. Dělnická 2 x 2,25 m, resp. 2 x 2,50 m. Šířka jízdního pruhu v ul. Úzká je 3,00 m a je vyhovující pro průjezd vozidel HZS, v celé délce stavebních úprav dochází k rozšíření komunikace vůči současnému stavu.

Konstrukční vrstvy komunikací jsou ukončeny asfaltobetonovými vrstvami.

Vzhledem k velmi malé intenzitě dopravy v obou ulicích je šířka jízdních pruhů dostatečná pro provoz vozidel HZS.

Ochranná pásma přeložek IS a komunikace nezasahují do prostoru nástupních ploch požární techniky.

#### **14.2.3. Příjezd požární techniky**

Skladba konstrukčních vrstev vozovky a její šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny, v prostoru stavby se nenacházejí. Odběr požární vody se v prostoru stavby nepředpokládá.

#### **14.2.4. Použité normy požární bezpečnosti staveb**

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

#### **14.2.5. Závěrečná část**

Rekonstrukce ulic Dělnická a Úzká z požárního hlediska vyhovuje, proto se doporučuje příslušnému HZS k odsouhlasení.



### 14.3. Ochrana životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu životního prostředí.

Při vlastní realizaci se doporučuje použít následující organizační opatření:

- Omezení doby nasazení hlučných strojů na staveništi.
- Stavební činnost provádět pouze v době od 7 do 18 hodin. V noční době a v době mezi 6:00 - 7:00 a 21:00 - 22:00 nebude probíhat žádná stavební činnost.
- Hlučné práce se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut musí po příjezdu na stavbu na staveništi v blízkosti chráněné zástavby po dobu čekání na stavbě vypnout motor.

Za dodržování limitů bude odpovědný zhotovitel stavby. Platné limity vycházející ze zákona č. 258/2000 Sb., resp. NV 272/2001 Sb.

Během výstavby bude zdrojem znečištění staveništní doprava a stavba jako taková. Ke zvýšení koncentrací znečišťujících látek ovzduší dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů použité staveništní mechanizace a automobilů. Navýšení bude trvat max. 2 měsíce a může se měnit v závislosti na typu a postupu prací. V místě stavby lze minimalizovat znečištění ovzduší násl. opatřeními, které vycházejí z platných právních předpisů (z. na ochranu ovzduší 201/2012, Sb.) a jsou v kompetenci zhotovitele:

- koordinace stavebních prací,
- koordinace přesunů stavební techniky,
- snižování prašnosti klopením,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu
- udržováním pojižděných komunikací v čistotě.

### 14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci

Stavba je navržena dle aktuálně platných norem a zákonů, zejména pak s ohledem na ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

### 14.5. Úspora energie a ochrana tepla

Tato stavba je ve své podstatě bez nároků na energii, a proto nemůže vykazovat úspory energie, jako je tomu u pozemních a podobných staveb.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

### 15.1. Užití vlastnosti stavby

Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a zlepšení přehlednosti na rekonstruovaných komunikacích.

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

### 15.2. Zabezpečení staveniště

Vybrané části stavby (především plochy zařízení staveniště) zhotovitel stavby na vlastní náklad zabezpečí oplocením, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.



Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty. V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti odkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

### **15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu**

V rámci SO 101 bude upraven varovný (šířka 0,4 m) a signální pás (šířka min. 0,8 m) u chodníku vpravo v křižovatce s ul. Karlovarská, jež bude realizován v rámci související akce *OPRAVA CHODNÍKŮ A NÁMĚSTÍ – I. ETAPA, Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice* (předpoklad realizace v r. 2018).

Chodník vlevo není stavbou dotčen, rekonstrukce chodníku vlevo proběhne během výše uvedené související akce. Současně bude v tomto místě provedena snížená obruba na +2 cm.

Navrhované úpravy budou provedeny dle požadavků Vyhlášky č.398/2009 Sb. pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění.

### **15.4. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Předmětná stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

## **16. VYPOŘÁDÁNÍ SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Bude doplněno po projednání.